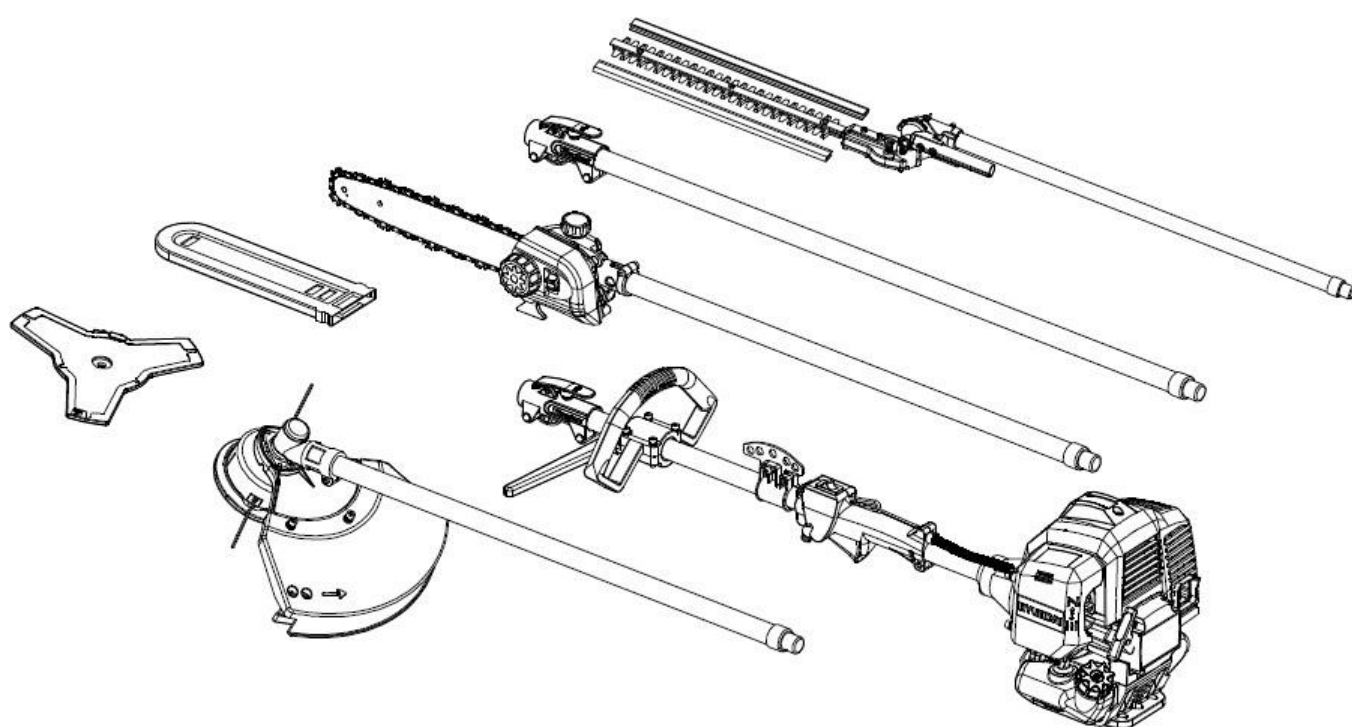


HYUNDAI

MULTIVERKTØY

Modell HYMT5080



Bruksanvisning

Licensed by Hyundai Corporation, Korea

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. SIKKERHET	4 - 10
2. SPESIFIKASJON	11
3. PLASSERINGEN AV KOMPONENTENE	12
4. MONTERING	13-16
5. BRENNSTOFF OG OLJE	17-18
6. START / STOPP OG BRUK AV MASKIN	19 - 23
7. VEDLIKEHOLD	24 - 28
8. OPPBEVARING AV MASKINEN	28 – 29
9. FEILSØKING	29
10. AVFALLSHÅNTERING	30
11. SAMSVARSSERTIFIKAT	30
KONTAKT INFORMASJON	31



1. SIKKERHET

1.1 Maskinoperatøren er ansvarlig for og har plikt til å sørge for at maskinen brukes trygt og i samsvar med instruksjonene i denne brukerhåndboken. Vær oppmerksom på følgende sikkerhetspunkter.

1.2 Maskinen må aldri etterlates i en tilstand som gjør det mulig for utrente eller uautoriserte personer å bruke denne maskinen.

121 Operatøren bør vise høyeste grad av forsiktighet og aktsomhet med hensyn til sikkerheten til de som er i nærheten mens maskinen er i bruk.

122 Noen eller alle av følgende verneutstyr, varselskilt og symboler kan fremkomme i denne håndboken, og du må etterfølge disse varslene. Unnlatelse av dette kan føre til personskade.

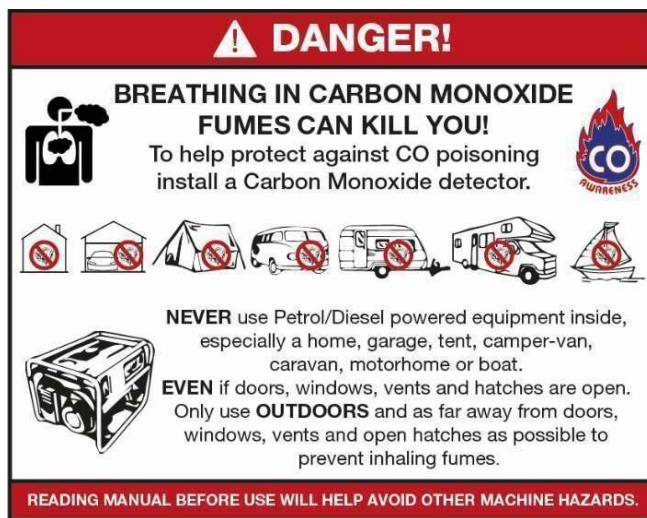
Personlig Beskyttelsesutstyr (PPE)



Følg sikkerhetsinstruksjoner for å unngå eller redusere sjansen for skader eller dødsfall.					
DANGER	WARNING	CAUTION	NOTE		
FARE - indikerer en trussel som, hvis den ikke blir unngått, kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.	ADVARSEL - indikerer en trussel som, hvis den ikke blir unngått, kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.	FORSIKTIG - indikerer en trussel som, hvis den ikke blir unngått, kan resultere i mindre/moderat skade.	NOTIS - indikerer en situasjon som lett kan føre til utstyrsskade.	LES BRUKSANVISNINGEN	
	Les og forstå instruksjon før bruk.		Hjelm, briller og hørselsvern.		Bruk sklisikre vernesko.
	Bruk sikkerhets hansker.		Vær oppmerksom på kastede gjenstander.		Advarsel - Vær Oppmerksom
			Hold barn, forbipasserende og hjelpere 15 meter unna maskinen.		

1.3 Karbonmonoksid.

- 13.1 Karbonmonoksid er en gass uten farge og lukt. Innhalering av denne gassen kan forårsake dødsfall og alvorlige langtidsskader, som for eksempel hjerneskade.
- 13.2 Symptomene på karbonmonoksid forgiftning kan inkludere, men er ikke begrenset til følgende;
 - 1.3.2.1 Hodepine, svimmelhet, kvalme, pustevanskeligheter, tap av balanse eller besvimelse.
 - 1.3.2.2 Karbonmonoksid symptomer ligner på influensa, matforgiftning, virusinfeksjoner eller ganske enkelt tretthet. Det er ganske vanlig for folk å tro at denne farlige forgiftningen er noe annet.
- 133 For å unngå karbonmonoksid forgiftning, BRUK IKKE utstyr drevet av bensin/diesel inne i hus, garasje, telt, bobil, husvogn, campingvogn eller båt. Denne listen er ikke komplett, kontakt forhandleren hvis du er i tvil.
- 134 Hvis du tror du eller noen rundt deg har blitt forgiftet av karbonmonoksid;
 - 1.3.4.1 Få umiddelbar tilgang på frisk luft, ved å åpne dører og vinduer, slå av maskinen og forlat det påvirkede området.
 - 1.3.4.2 Oppsøk lege umiddelbart eller dra til sykehuset - la dem få vite at du har mistanke om karbonmonoksid forgiftning.
- 135 **IKKE** bruk i et lukket område eller i et kjøretøy i bevegelse.



1.4 Generell drivstoff sikkerhet.



- 14.1 Mer informasjon om drivstoff sikkerhet kan fås fra helseansvarlig.

 **CAUTION** Alle drivstofftyper er brennbare.

- 14.3 Hold avstand til alle antenningskilder, for eksempel varmeelementer, lamper, gnister fra sliping og sveising.

- 1.4.4 Varmt arbeide på tanker som har inneholdt brennstoff er ekstremt farlig og skal unngås.
- 1.4.5 Hold arbeidsplassen ren og ryddig.
- 1.4.6 Rengjør alt søl umiddelbart ved bruk av korrekte metoder, for eksempel absorberende granulat og avfallsbøtte med lokk.
- 1.4.7 Bruk korrekt avfallsbehandling.

1.5 Bensin sikkerhet.

- 15.1 Alltid fyll opp og tøm brennstoff i et godt ventilert område.
- 15.2 Bruk alltid korrekt, passende og tilpasset personlig beskyttelsesutstyr (PPE), foreslått utstyr er som følger, men ikke begrenset til.



- 15.4 Beskyttelsesutstyr for luftveiene bør brukes i uventilerte områder.
- 15.5 Bruk alltid en tilpasset drivstoffmottaker ved tømming av drivstoff.
- 15.6 Drivstoff skal alltid transporteres i en korrekt og tydelig merket beholder.

1.6 Vibrasjoner.

- 16.1 Brukeren kan påvirkes av vibrasjoner ved forlenget bruk av maskinen, som kan føre til hvit finger (Raynauds fenomen) eller karpaltunnelsyndrom. Denne tilstanden reduserer håndens evne til å føle og regulere temperaturen, noe som forårsaker nummenhet og hetefølelser og kan forårsake nerveskader og drepe sirkuleringsvev.
- 16.2 Alle faktorene som fører til hvit finger sykdommen er ikke kjent, men kaldt vær, røyking og andre sykdommer som påvirker blodårene og blodsirkulasjonen, i tillegg til kraftig og langvarig effekt av sjokk er faktorer man nevner ved utvikling av hvit finger. Legg merke til følgende for å redusere risikoen for hvit finger og karpaltunnelsyndrom:
 - 1.6.2.1 Bruk hansker og hold hendene varme
 - 1.6.2.2 Ta regelmessige pauser
- 16.3 Alle de ovennevnte forhåndsreglene kan redusere risikoen for hvit finger sykdom, men ikke utelukke karpaltunnelsyndrom. Langtids og regelmessige brukere er derfor rådet til å observere tilstanden til hender og fingre. Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis noen av de ovennevnte symptomene skulle inntreffe.

1.7 Støy.

- 17.1 Støyen fra maskinen kan skade hørselen din. Bruk hørselsvern, som for eksempel ørepropp eller ørebeskyttelse for å beskytte hørselen din. Langtids og regelmessige brukere er anbefalt å sjekke hørselen regelmessig. Vær spesielt påpasselig og forsiktig når du bruker hørselsvern fordi det blir vanskeligere å høre ropte advarsler og alarmer.

- 172 Støy fra dette utstyret er uunngåelig. Utfør støyfullt arbeide i godkjente tidsrom og i visse perioder. Begrens arbeidstiden til et minimum. For din egen beskyttelse og beskyttelse av de som arbeider i nærheten bør de bruke hørselsvern.

1.8 Ekstra sikkerhetsforskrifter.

- 181 Denne maskinen skal bare brukes til å klippe gress, ugress og buskas. Den skal aldri brukes til andre formål, da dette kan føre til alvorlige skader! Sikkerhetsforskriftene må følges. IKKE UTSETT DEG SELV ELLER ANDRE FOR RISIKO. Følg disse generelle veiledningene:
- 1.8.1.1 Bruk alltid beskyttelsesbriller for å beskytte øynene. Langt hår må ikke henge løst. Ikke bruk løse klær eller smykker som kan sette seg fast i de bevegelige delene av maskinen. Sikre, sterke, sklisikre vernesko skal brukes. Det er anbefalt å totalbeskytte føtter og ben, for å beskytte dem mot flyvende gjenstander mens operasjonen pågår.
 - 1.8.1.2 Sjekk hele maskinen for løse / manglende deler (mutter, bolt, skruer osv.). Skru til / skift ut før du bruker maskinen. Ikke bruk annet tilleggsutstyr med denne maskinen enn det som er anbefalt / solgt av produsenten. Ellers vil det resultere i alvorlig skade hos bruker eller forbipasserende i tillegg til skade på maskinen.
 - 1.8.1.3 Hold håndtakene fri for olje og brennstoff.
 - 1.8.1.4 Bruk bestandig korrekte kontaktflatehåndtak og skulderstropp.
 - 1.8.1.5 Ingen røyking mens man blander drivstoff eller fyller tanken.
 - 1.8.1.6 Ikke bland drivstoff i et lukket område eller nær åpen ild. Påse at det er tilstrekkelig ventilasjon.
 - 1.8.1.7 Bland og oppbevar drivstoffblandingen i en beholder som er korrekt merket, og som er godtatt av lokale retningslinjer for denne bruken.
 - 1.8.1.8 Aldri fjern bensinlokket mens motoren går.
 - 1.8.1.9 Ikke bruk maskinen i lukkede rom eller bygninger. Gassen fra eksos inneholder skadelig karbonmonoksid.
 - 1.8.1.10 Ikke løp mens du bruker maskinen. Når du justerer maskinen, skal den slås av og legges på et flatt og ryddig underlag.
 - 1.8.1.11 Ikke bruk maskinen hvis den har skader. Aldri fjern sikkerhetsenheter til maskinen. Dette kan føre til alvorlig skade for operatøren eller tilskueren, og resultere i skade på maskinen.
 - 1.8.1.12 Sjekk området som skal slås, og fjern alt rask som kan sette seg fast i nylonklippetråden eller kniven. Fjern alle ting som kan slenges rundt mens motoren arbeider.
 - 1.8.1.13 Aldri gå fra maskinen uten oppsyn.

- 1.8.1.14 Ikke bøy deg for langt frem. Ha stødig fotfeste og balanse. Ikke bruk maskinen mens du står på en stige eller annen ustødig overflate.
- 1.8.1.15 Barn må ikke ha tilgang til maskinen.
- 1.8.1.16 Tilskuere skal holde god avstand til arbeidsområdet, og minst 15 meter.
- 1.8.1.17 Hold hender og føtter unna nylonklippetråden og metallkniven mens maskinen går.
- 1.8.1.18 Ikke bruk maskinen hvis du er trøtt, syk eller er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol.
- 1.8.1.19 Bruk kun uskadet nylonklippetråd. Hvis du kommer borti en stein eller annen hindring, stop motoren og sjekk klippetråden. En defekt eller ubalansert klippetråd må aldri brukes.
- 1.8.1.20 Før start, etter stopp eller påkjøring, vær nøye med å sjekke maskinen og at alt fungerer.
- 1.8.1.21 Følg lokale regler som kan ha restriksjoner på bruk av maskinen.
- 1.8.1.22 Bare bruk maskinen med godt fungerende klippemekanisme.
- 1.8.1.23 Uriktig vedlikehold, eller bruk av ikke godkjente reservedeler eller fjerning eller endring av sikkerhetsenheter kan forårsake skade på enheten eller alvorlig skade for arbeideren.
- 1.8.1.24 Enheten skal sikres under transport for å hindre tap av drivstoff, skade på enheten og personskader. Alltid installer den beskyttende delen av skjærekniven før transport eller lagring av maskinen.
- 1.8.1.25 For maskiner med clutch skal det sjekkes jevnlig at klippeelementene slutter å rotere når motoren går på tomgang.
- 1.8.1.26 Sjekk maskinen hver gang før bruk for løse festeelement, drivstofflekkasjer og lignende. Skift ut skadete deler før bruk.
- 1.8.1.27 Det er også viktig å ta tilstrekkelig med pauser og forandre arbeidssposisjon.
- 1.8.1.28 Ikke oppbevar maskinen i et lukket område der avgasser fra brennstoffet kan komme i kontakt med åpen ild fra varmtvannstanker, ovner eller lignende. Maskinen skal kun oppbevares på et godt ventilert område.
- 1.8.1.29 VIKTIG: Når drivstoff fylles, sjekk at motoren er slått av og avkjølt. Ikke fyll drivstoff mens maskinen står på eller er varm. Hvis det blir sølt drivstoff, fjern dette før du starter motoren.

1.9 For sikker bruk av hekksaks

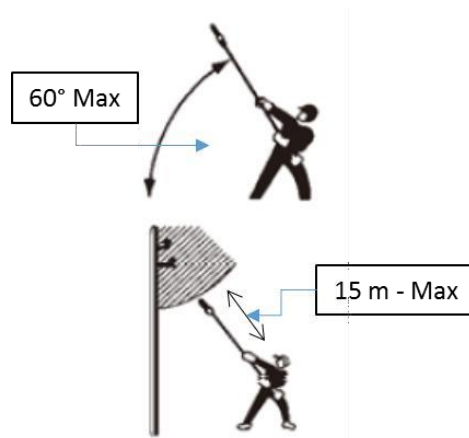


WARNING

Å nærme seg eller berøre strømledninger med hekksaksen kan forårsake alvorlig skade eller dødsfall fra elektrisk sjokk.

Strømmen kan hoppe fra et sted til et annet ved hjelp av en strømleder og kan også ledes av våte grener. Hold minst 1 m avstand mellom hekksaksen og aktive strømlinjer.

- 19.1 Hold ALLTID hekksaksen i en vinkel mindre enn 60 grader, dette vil redusere risikoen for å bli truffet av fallende gjenstander under arbeidet.



1.10 Etter å ha klippet ferdig i et område.

- 1.10.1 Når du er ferdig med å klippe på et område og ønsker å fortsette arbeidet et annet sted, slå av motoren, løft opp enheten og bær den mens du passer på skjærekniven.
- 1.10.2 Dekk bestandig til skjæreknivene for å beskytte mot skader under transport.
- 1.10.3 Når du bærer produktet, dekk til skjæredelen hvis nødvendig, løft produktet og bær det mens du holder øye med kniven.
- 1.10.4 Aldri transporter produktet med et kjøretøy på ujevne veier over lange distanser uten å fjerne alt drivstoffet fra tanken. Hvis du gjør dette, kan drivstoffet lekke fra tanken under transport.

1.11 Sikkerhetstiltak mot tilbakeslag.

- 1.11.1 Tilbakeslag kan skje når nesen eller tuppen på styrestangen kommer borti et objekt, eller når treet blir presset sammen og klemmer sagbladet mens det kutter. Kontakt med tuppen kan i noen tilfeller forårsake et lynraskt tilbakeslag, som slår styrestangen opp og tilbake mot operatøren. Å klemme sagbladet langs toppen på styrestangen kan skyve styrestangen raskt tilbake mot operatøren. Begge disse reaksjonene kan føre til at du mister kontrollen over sagen, noe som kan forårsake alvorlig personskade.
- 1.11.2 Ikke baser deg bare på sikkerhetsenheter som er innebygd i sagen. Som motorsagbruker bør du gjøre flere tiltak for å sikre at arbeidet er ulykkes- og skadefritt.
- 1.11.3 Med en grunnleggende forståelse av tilbakeslag kan du redusere overraskelses

- momentet. Overraskelser medvirker til ulykker.
- 1.114 Hold godt tak i sagen med begge hender, høyre hånd på det bakre håndtaket, og venstrehånden på det fremste, når motoren går. Ha et fast tak med tommel og fingre rundt håndtakene på motorsagen.
- 1.115 Et fast grep vil hjelpe til å redusere tilbakeslag og beholde kontrollen over sagen.
- 1.116 Forsikre deg om at området du skal sage i er fritt for hindringer. Ikke la tuppen på styrestangen berøre en trestamme, gren eller annen hindring som kan bli truffet mens du bruker sagen.
- 1.117 Saging med høyt turtall.
- 1.118 Følg produsentens instruksjoner for sliping og vedlikehold for motorsagen.
- 1.119 Bruk kun erstatningsblad og kjede som er spesifisert av produsenten eller tilsvarende.



WARNING

Se til at kjede og tannhjul er korrekt justert før klipperen brukes.

Aldri prøv å justere kjedet mens motoren går.

Alltid pass på at kuttefestet er riktig installert og godt skrudd fast før bruk

Aldri bruk et sprukket eller forvridd motorsagsverd, erstatt det med et i god stand og påse at det passer ordentlig.

Hvis sagbladet sitter i klem, slå av motoren umiddelbart. Beveg grenen eller treet for å løse opp klemmen og frigjør bladet.

Ikke bruk beskjereren når lyddemperen er fjernet.

Når du beskjerer en gren som ligger i spenn, vær oppmerksom på tilbakeslag så du ikke blir truffet av en gren i bevegelse. Alltid stopp motoren umiddelbart og sjekk for skade hvis du kommer borti en hindring eller hvis maskinen setter seg fast. Ikke bruk ødelagt eller skadet utstyr.

IKKE gjør noen uautoriserte justeringer eller endringer til sagsverd og kjede.

Aldri la motoren gå på høyt turtall uten last. Dette kan skade motoren.

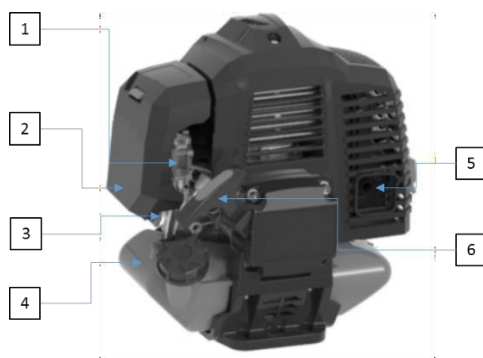
Hold beskjereren så ren som mulig. Hold den fri fra løs vegetasjon, gjørme osv.

2. SPESIFIKASJON

Type	HYMT5080
Motortype	Ensylander, totaktsmotor, luftkjølt motor, 1E43F-B
Motorstørrelse -cc	50.8CC
Drivstoffstank kapasitet -ml	800ML
Støynivå - dB	117
Nominell effekt - kw	1.56kw
Nominell hastighet - rpm	7500 rpm
Oppstartsmetode	Rekyl (snorstart)
Clutch type	Sentrifugal type
Drivstoff ratio/drivstofftype	40:1 Halvsyntetisk totakts olje/blyfri bensin
Bruttovekt - kg	18.20
Tørrvekt - kg	14.20
Boksdimensjoner - L x B x H - mm	1070 x 280 x300
Beskjæringshode - mm	400-450
Startsnor diameter - mm x lengde - m	2.4 x 4
Beskjæringsblad mm/tenner	1.6mm/3T
Beskjæringsbredde - mm/lengde - mm/ diameter - mm	255 mm for beskjæringblad / 400-450 for beskjæringshode
Motorsagsverd lengde - tommer (mm)	12 (300)
Hekksaksblad lengde - tommer (mm)	18 (450)
Motorsag total lengde - m	3270 (med forlengelsesstang)
Hekk klipper total lengde - m	3440 (med forlengelsesstang)
Buskskjærer total lengde - m	1860

3. KOMPONENTPLASSERINGER

3.1. Motor

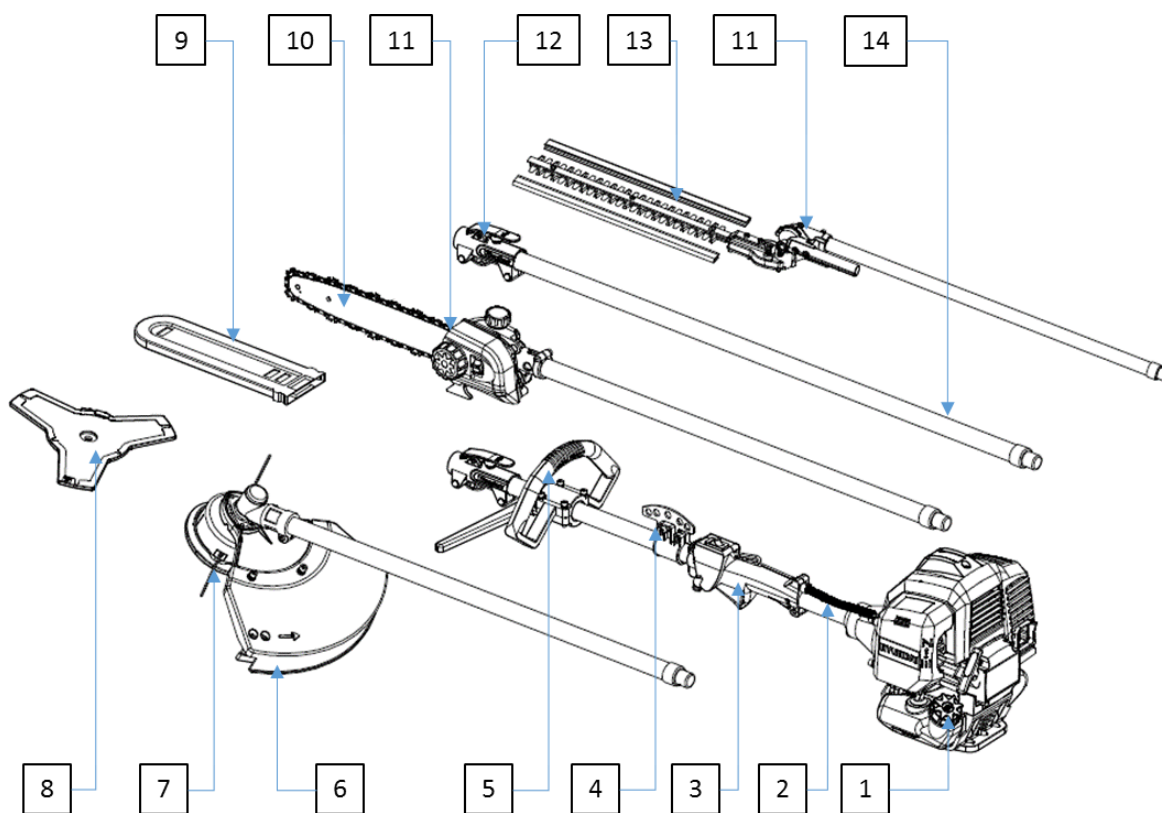


1 – Chokebryter
4 - drivstofftank

2 – Luftfilterdekke
5 - gnistfanger/eksos

3 - Primer
6 - Håndtak på startsnor

3.2. Maskin.



1 - Motor

2 - Gasskabel

3 - Gasspjeld

4 - Seleoppheng punkt

5 - Løftehåndtak

6 - Gresstrimmerbeskyttelse

7 - Spolemontering

8 - 3T knivblad

9 - Motorsagdeksel

10 - Sverd og kjede

11 - Kjededeksel

12 - Rask utløsning kobler

13 - Hekksaks

forlengelse stav

4. MONTERING

4.1 Håndtaksmontering.

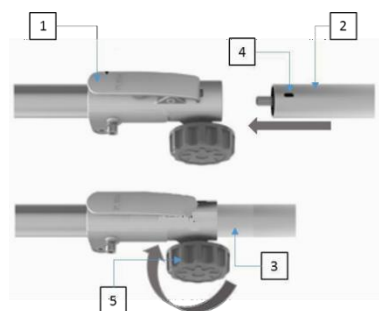
- 4.1.1 Installer det fremste håndtaket som vist i diagrammene. Ikke stram til skruene før du har fastsatt den perfekte arbeidsstillingen med bærestroppen. Det fremste håndtaket skal være på linje med motoren.



1. Fremste håndtak	Antall 1	4. Dekke	Antall 1
2. Skruer 5 x 35	Antall 4	5. Fremste håndtak	Antall 1
3. Mutter 5	Antall 1	6. Skruer 4.2 x 9.5	Antall 1

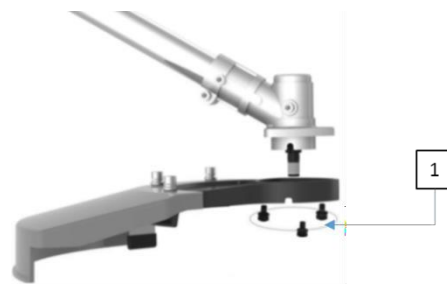
4.2 Sammenkobling av tilbehør og forlengelsesstang.

- 4.2.2 Å koble sammen de to delene av en drivaksel.
- 4.2.3 Utløs spaken (1) og flytt det nedre håndtaket (2) mot drivakselen.
- 4.2.4 Lokaliser lukningshullet (4) og utløs spaken (1).
- 4.2.5 Skru til lukningsknappen (5) i klokke-retningen.



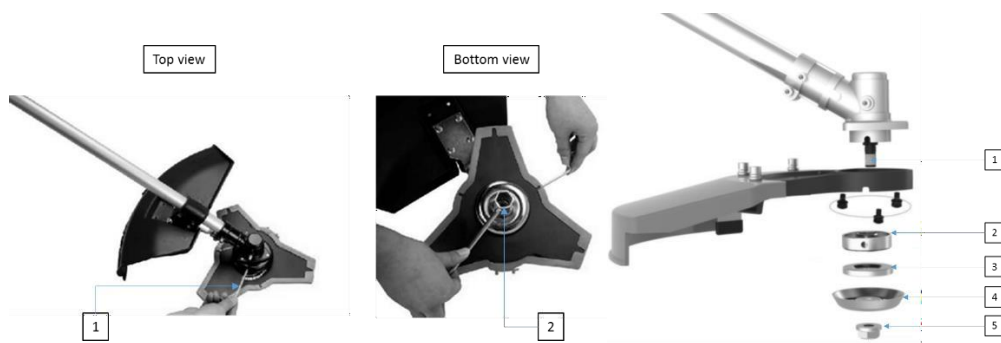
4.3 Fest kutterskyttelsen.

- 4.3.2 Ved å bruke de tre medfølgende skruene, plasser beskyttelsen på undersiden av trimmerakselen og sett inn skruene løst. Når alle skruene er på rett plass, skru dem fast til.



4.1 Montere skjærekniven for busker.

- 4.1.1. Før du monterer buskskjærerkniven må du ta fra hverandre klemmeleddets fiksturene.
- 4.1.2. Du må låse akselen ved å bruke det vedlagte utstyret (1) roter akselen til det låses.
- 4.1.3. Bruk den vedlagte boksnykkelen til å fjerne mutteren (5) i klokke-retningen, fjern så dekslet (4) klemmeleddet (3) og nøkkeldelen (2).

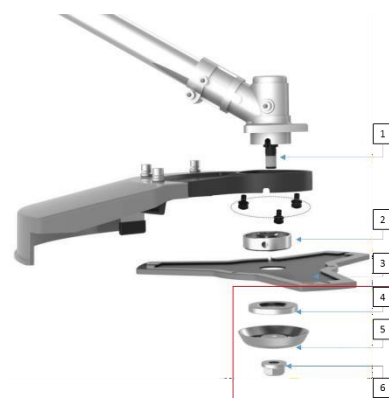


4.2. Montering av trimmerhodet.

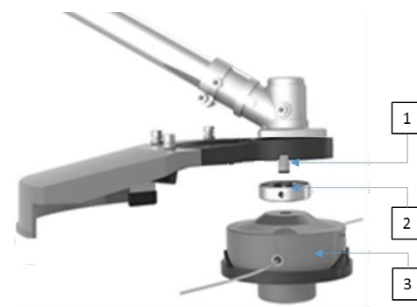
- 4.2.1. Før du monterer trimmerhodet må du enten demontere klemmefflens fiksaturene, eller demontere klemmefflens fiksaturene og fjerne buskkutterkniven.

Som i 4.1.1 til 4.1.3 må du låse akselen og fjerne mutter, deksel, klemmefflens (blad hvis tilpasset) og nøkkeldelen.

- 4.2.2. Oppbevar delene (4), (5) & (6) trygt.



- 4.2.3. Monter nøkkelen (2) over akselen (1), og skru deretter trimmerhodet (3) på gjengeakselen i klokkeretningen.



4.3. Bruke selen.

- 4.3.1. Iført skulderselen.

- 4.3.2. Du MÅ;

- 4.3.2.1. Alltid bruke det medfølgende for å sele opp når du bruker maskinen!

- 4.3.3. Forsikre deg om at maskinen er ordentlig festet til stroppen.

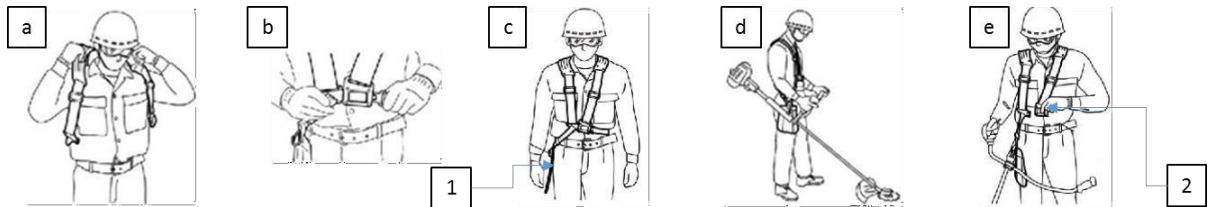
- 4.3.3.1. Hvis du ikke gjør det, vil du ikke trygt kunne kontrollere maskinen.

- 4.3.3.2. Dette kan føre til skade på deg selv eller andre.

- 4.3.4. Bruk ALDRI en sele med en defekt hurtigutløsning eller annen skade.

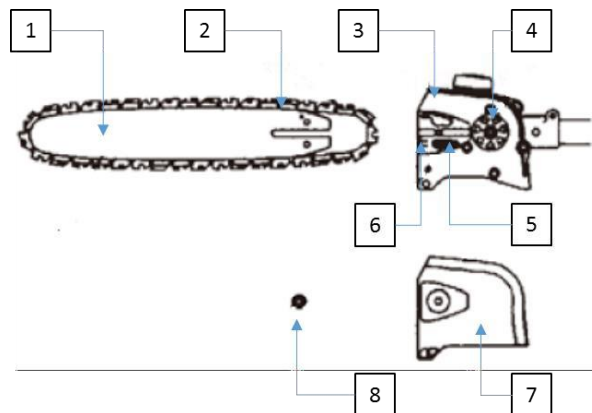
- 4.3.5. Monter selen (a) over skuldrene og sjekk at den ikke er skadet eller vridd. Koble til spennen (b) og juster den etter behov. Fest hurtigutløserplaten (c) (1) og

sørg for at den fungerer som den skal. Fest maskinen (d) på hurtigutløserplaten. Bruk utløerspennen (e) (2) for å frigjøre selen.



4.2 Å gjøre klar kjeden.

⚠ WARNING Sagkjeden har veldig skarpe kanter. For sikkerhets skyld MÅ du bruke vernehansker.

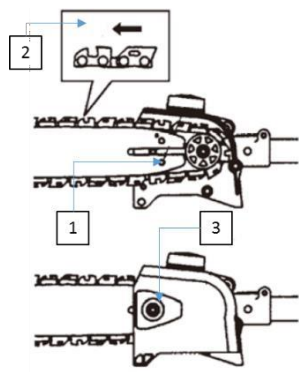


- | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------|----------------|
| 1 - Styrestang | 2 - Sagkjede | 3 - Overføring | 4 - Tannhjul |
| 5 - Kjedestrammer mutter | 6 - Kjedestramming justeringsskrue | 7 - Kjededeksel | 8 - Dekkmutter |

4.3 Løsne dekkmutteren (8) og ta av kjededekslet (7).

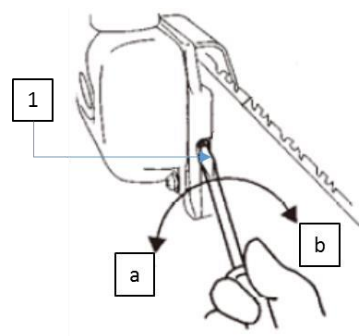
4.4 Monter styrestangen (1) og monter sagkjedet (2) rundt stangen og tannhjulet (4).

4.5 Sett kjedestrammermutteren (5) inn i det nedre hullet på styrestangen, og sett deretter på kjededekslet (7). Fest monteringsmutteren så stramt du kan med fingrene.

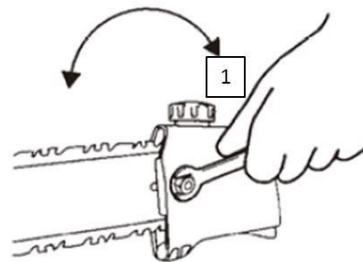


- | | | |
|----------|----------------------|---------------------------|
| 1 - Hull | 2 - Rotasjonsretning | 3 - Kjedestrammingsmutter |
|----------|----------------------|---------------------------|

4.6 Juster kjedespenningen ved å vri på strammeskruen (1) til festestroppene akkurat berører bunnen av skinnen.



4.7 Stram monteringsmutteren godt med stangspissen opp. Bruk vernehansker mens du kontrollerer kjedet for jevn rotasjon og riktig spenning mens du beveger det med hånden.



! WARNING Vær oppmerksom på riktig retning av sagkjedet.

! WARNING Det er veldig viktig å opprettholde riktig kjedespenning. Rask slitasje på styrestangen eller kjede som lett løsner kan forårsakes av feil spenning. Når du bruker et nytt kjede, må du være nøye med å kontrollere justeringen fordi kjedet utvides når det brukes første gang.

5 DRIVSTOFF & OLJE

5.1. Drivstoff og totaktsolje.

- 5.1.1 Du må BARE bruke nytt blyfritt drivstoff og totakts motoroljeblanding.
- 5.1.2 Blandingen av olje / drivstoffrasjon er 40: 1.

⚠ WARNING Bruk ALDRI ren bensin i motoren din. Dette vil forårsake permanent motorskade og vil ugyldiggjøre produsentens garanti for dette produktet. Bruk ALDRI en drivstoffblanding som har blitt lagret i 90 dager.

5.2. Drivstoffblanding.

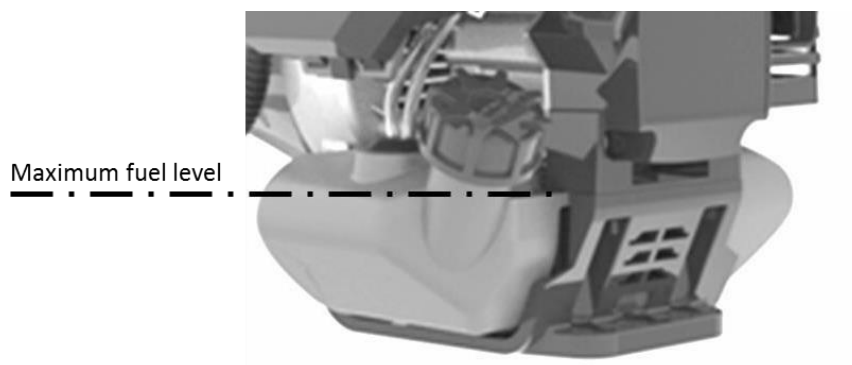
- 5.2.1 Bland blyfri bensin med totakts motorolje i en passende beholder.
Følg blandingstabellen for riktig forhold mellom drivstoff og olje.

Blyfri bensin	Totakts motorolje (40: 1)	Blyfri bensin	Totakts motorolje (40: 1)
1 liter	0,025 liter (25 ml)	5 liter	0,125 liter (125 ml)
2 liter	0,050 liter (50 ml)	10 liter	0.250 liter (250 ml)

- 5.2.2 Rist beholderen for å sikre at det blandes godt.

⚠ WARNING Bensin er ekstremt brannfarlig, og gnister og åpen ild kan forårsake eksplosjon.

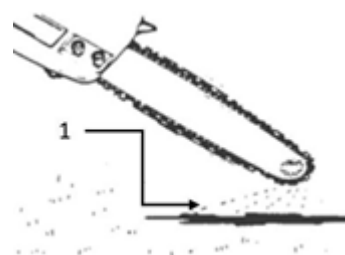
- 5.2.3 Fyll bare drivstoff på et godt ventilert sted og la motoren avkjøles før den fylles.
- 5.2.4 Røyking og åpen ild må unngås på grunn av gnister under fylling av tank
- 5.2.5 Ikke fyll drivstofftanken for full.



- 5.2.6 Kontroller etter påfylling om bensintanklokket er ordentlig lukket.
- 5.2.7 Unngå søl av bensin. Forsikre deg om at alt søl blir fjernet med en gang.
- 5.2.8 Hold maskinen borte fra barn.

5.3. Kontrollerer tilførsel av kjedeolje. Bruk bare kjedeolje.

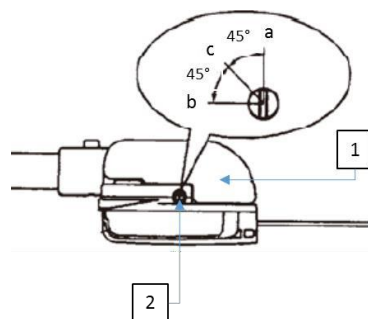
- 5.3.1 Etter at du har startet motoren, kjør kjedet med middels hastighet og se om kjedeolje blir spredt som vist på figuren.



- 5.3.2 Kjedeoljestrømmen kan endres ved å sette inn en skrutrekker i hullet på bunnen av clutchsiden. OBS! Skruen må skyves litt inn for å skru på skruen. Hvis du ikke gjør det, kan det skade pumpen / skruen.

- 5.3.3 Juster etter arbeidsforholdene dine.

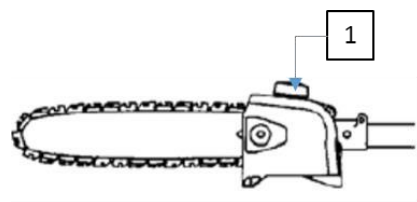
- (1) Justeringsaksel for kjedeolje.
- (2) Mot klokken - Øk.
- (3) Med klokken - Reduser.



- 5.4 For å fylle med kjedeolje, plasser enheten på siden, løsne kjettingoljedekselet (1), og fyll med kjedeolje til anbefalt nivå.

- 5.5 Styrestangen og sagkjeden smøres automatisk av en pumpe som fungerer når kjedet roterer. Pumpen er fabrikkinnstilt for å levere en

minimum flyt. Den kan justeres i marken, noe som kan være ønskelig når du skjærer hardt tømmer.



NOTE

Oljebeholderen har tilstrekkelig til å gi omtrent 40 minutters kuttetid (når den er satt til minimum strømningshastighet).
Du må sjekke kjedeolje før hver bruk.



WARNING

Forsøk aldri å fylle oljereservoaret eller justere strømningshastigheten mens motoren går.

5START / STOPP OG BRUK AV MASKINEN

6.1. Motor - Kaldstart.

- 6.1.1. Fyll maskinen med drivstoff som beskrevet i avsnitt 5.
- 6.1.2. Drei strømbryteren (1) til på-stilling (I).
- 6.1.3. Sett maskinen på et fast og flatt underlag.
- 6.1.4. Trykk på primeren (3) ca. 8-10 ganger (bensin vil strømme inn i primeren).
- 6.1.5. Flytt chokespaken (2) til øvre (lukket) posisjon. 
- 6.1.6. Trekk starttauets (4) med et kort slag ut til det kjennes motstand (ca. 100 mm). Trekk deretter fast og kontinuerlig, ikke slipp starthåndtaket, i stedet la det komme tilbake sakte.

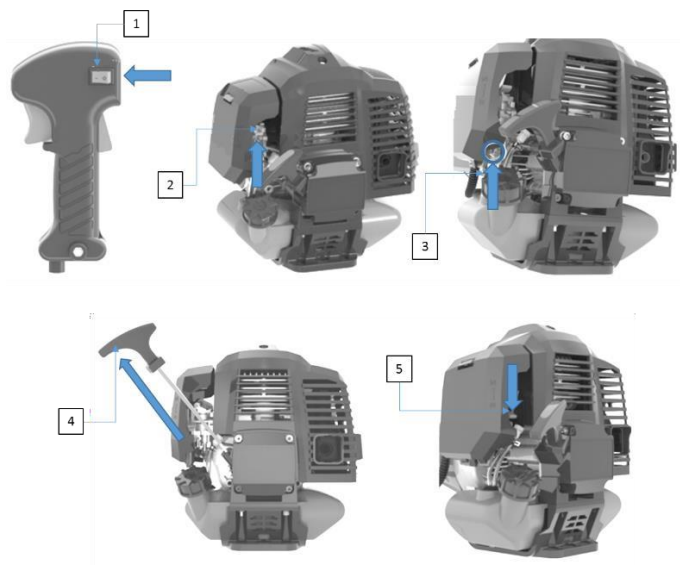
 **NOTE** Trekk alltid starttauets rett ut. Den skrå trekkingen i starteren får tauet til å gni mot kausen. Dette kan føre til slitasje eller ødeleggelse av starttauets. Hold alltid starthåndtaket godt når tauet trekkes ut. La aldri tauet fly tilbake i starteren, dette kan skade starteren.

- 6.1.7. Når maskinen har startet, flytt chokespaken (5) til den nedre kjøringen (åpen) posisjon. 

- 6.1.8. Før du starter arbeidet, må du la motoren varme seg opp på tomgang i omtrent ti minutter.

- 6.1.9. Forlat aldri maskinen uten tilsyn.

 **NOTE** Hvis motoren ikke starter etter gjentatte forsøk, se avsnittet om feilsøking.



6.2. Motor - Varm start.

- 6.2.1. Fyll maskinen med drivstoff som beskrevet i avsnitt 5.
- 6.2.2. Drei strømbryteren (1) til på-stilling (I).
- 6.2.3. Sett maskinen på et fast og flatt underlag.
- 6.2.4. Flytt chokespaken (5) til den nedre (åpne) posisjonen. 
- 6.2.5. Trekk starttauets (4) med et kort slag ut til det kjennes motstand (ca. 100 mm). Trekk deretter fast og kontinuerlig, ikke gi slipp på starthåndtaket, i stedet la det komme tilbake sakte.
- 6.2.6. Før du starter arbeidet, må du la motoren varme seg opp på tomgang i omtrent ti minutter.
- 6.2.7. Hvis motoren ikke starter, følg seksjonen Motor - Kaldstart.
- 6.2.8. Forlat aldri maskinen uten tilsyn.

6.3. Stoppe maskinen

- 6.3.1. Slipp gass-spaken og la motoren gå på tomgang.
- 6.3.2. Trykk start-stopp-bryteren på håndtaket til av-stilling (O) og vent til maskinen stopper.
- 6.3.3. Forlat aldri maskinen uten tilsyn.

6.4. Trimming teknikker.



CAUTION Hvis du ikke er kjent med trimmingen, kan du øve deg med maskinen i av-stilling (O) (slått av), som vist nedenfor.



- 6.4.1. Alltid trim eller kutt med høye motorhastigheter.
- 6.4.2. Ikke kjør maskinen sakte.
- 6.4.3. Sving trimmerens nylonskjærehode horisontalt fra den ene siden til den andre.
- 6.4.4. Hold klippeaggregatet parallelt med bakken. Ikke vipp nylonskjærehodet under bruk.
- 6.4.5. For riktig klippehøyde, beskær på forhånd i et testområde.
- 6.4.6. Hold nylon skjærehode på samme nivå for jevn skjæredybde.

- 6.4.7. Rydd ALLTID området for bokser, flasker, steiner osv. Flygende eller virvlende gjenstander kan forårsake alvorlig personskade og skade på brukere eller tilskuere. Hvis en gjenstand ved et uhell kastes ut av maskinen, må du straks stoppe og sjekke maskinen.
- 6.4.8. La aldri maskinen gå med skadede eller defekte deler.
- 6.4.9. I trimmermodus, bruk bare for å trimme gress.
- 6.4.10. Hev aldri nylon skjærehodet over knehøyde under drift.
- 6.4.11. IKKE bruk maskinen i skråninger eller ujevnt underlag, eller hvis det er mulighet for å skli eller miste balansen
- 6.4.12. Klipp aldri for mye, i stedet kutt korte lengder og senk til ønsket høyde er oppnådd, som vist nedenfor.

 **CAUTION** STOPP ALTID MASKINEN før fjerning av gressrester for å forhindre overoppheting av drivakselen. Gressavfall oppstår når fibre av ugresset sitter fast rundt akselen under skjoldet. Dette forhindrer at akselen kjøler ordentlig. Fjern bare gressavfall med en skrutrekker eller lignende verktøy når maskinen er slått av.

6.5. Trimming av runde trær.

- 6.5.1. Trim sakte rundt trestammer, og pass på at nylonlinen ikke kommer i kontakt med trestammen.
- 6.5.2. Gå rundt treet fra venstre til høyre, og nærm deg gresset / ugresset med tuppen av tråden.

6.6. For å frigjøre mer nylon skjæretråd.

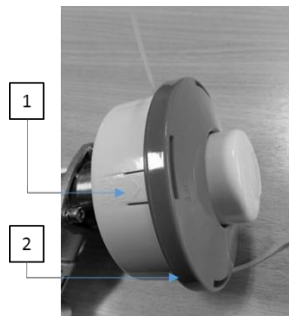
- 6.6.1. For å frigjøre ny nylonline, kjør maskinen på full gass og bank nylon klippehodet på gresset.



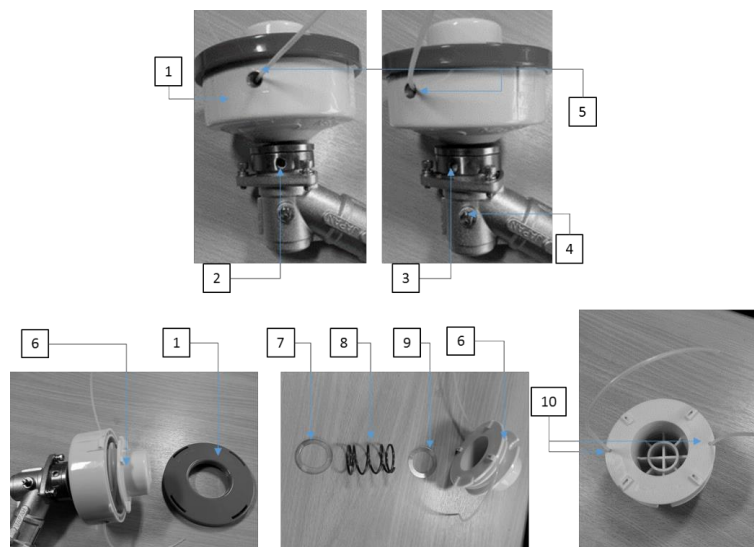
- 6.6.2. Skjæretråden av nylon frigjøres automatisk.
- 6.6.2.1. Knivkanten montert på skjoldet kutter av overflødig tråd. Se avsnitt 7.4 om hvordan du sliper skjærebladet.
- 6.6.3. Når du trimmer nær murstein / steinvegger, vil skjæretråden slites raskere.

6.7. Utskifting av nylontråden.

- 6.7.1. Slå av motoren
- 6.7.2. Legg buskskjæreren på bakken og ta av nylonhodet.
- 6.7.3. Frigjør hodet ved å trykke på nylonhode opplåsningstappen (1) og vri låseringen (2) med klokken.



- 6.7.4. Når det er frigjort, trekk spolen (6) fra kroppen (1) Fjern overflødig tråd fra spolen.
- 6.7.5. Når spolen er fjernet vil du kunne se den første skiven (7), fjæren (8) og den andre skiven (9). Disse må settes inn i samme rekkefølge når de settes sammen igjen.
- 6.7.6. Klipp 5 meter ny nylyonsnor og nøst det fast med klokken rundt rullen.
- 6.7.7. Etter at spolen er pakket inn, skyver du trådens inn i spaltene (10) på spolen og deretter gjennom hullene i den ytre trommelen (5).
- 6.7.8. Trykk den indre og ytre spolen sammen og vri dem mot hverandre til de klikker på plass. Sett deretter låseringen (1) over toppen og vri mot klokken for å låse dem sammen.



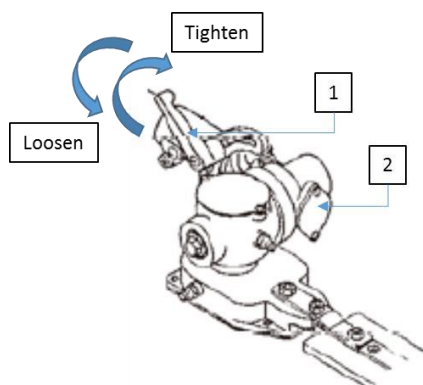
6.8. Hekksaks og beskjæringsaks.

⚠ WARNING Dette produktet er utstyrt med ekstremt skarpe kniver, og når det brukes feil, kan disse knivene være ekstremt farlige, og feil håndtering kan føre til ulykker, som igjen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Av denne grunn bør du alltid være nøye med å følge følgende instruksjoner når du bruker trimmeren.

- 6.8.1. Hold aldri trimmeren på en slik måte at knivene peker mot noen andre.
- 6.8.2. La aldri knivene komme i nærheten av kroppen din mens trimmerens motor er i drift.
- 6.8.3. Sørg alltid for å slå av motoren før du endrer vinkelen på knivene, fjerner grener som sitter fast i knivene, og ved enhver anledninger der du kommer i nærheten av bladene. Bruk alltid arbeidshansker laget av lær eller annet solid materiale når du bruker trimmeren.
- 6.8.4. Legg alltid knivdekselet som følger med trimmeren over knivene når det ikke er i bruk.
- 6.8.5. Fallende grener kan treffe ansiktet eller øynene, noe som kan føre til personskader, riper og kutt, og av denne grunn bør du alltid bruke hjelm og ansiktsbeskytter når du bruker denne maskinen.

VIKTIG Tykkelsen på grenene, som kan kappes ved bruk av denne trimmeren, er begrenset til opptil ca. 5 mm. Forsøk aldri å kutte grener som er tykkere enn dette, da dette kan føre til skade på trimmeren.

- 6.8.6. Justere vinkelen på skjærebladene.
 - 6.8.6.1. STOPP motoren.
 - 6.8.6.2. Drei spaken (1) på trimmermekanismen mot klokken for å løsne hodet - juster til arbeidsstilling.
 - 6.8.6.3. For å stramme, skyv spaken (2) på trimmeren med klokken for å låse trimmerhodet i arbeidsstilling.



7 VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsplan.

	System / Komponent	Prosedyre	Hvert bruk	Hver 25 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Notis
Motor	Drivstofflekkasjer og søl	Å fjerne	○				
	Drivstofftank, luft og drivstoffilter	Inspiser / rengjør	○	○			Bytt ut etter behov
	Ubrukt justeringsskrue	Se tomgangsjustering	○				Bytt forgasser ved behov
	Tennplugg	Rengjør og juster			○		Sette tilbake 0,6 til 0,7 mm - eller bytt
	Sylinderinntaksluftkjøl eventil	Ren		○			
	Eksos, gnistfanger og sylinderekso port	Ren			○		
Aksel	Gassutløser STOPP-bryter	Kontroller funksjon.	○				
	Skjæredeler	Bytt ut etter behov	○				
	Overføring	Smørefett		○			
	Skruer / mutter / bolter	Stram og / eller bytt ut	○			○	Juster er ikke skruer
	Skjæring av festevern	Forsikre deg om at den er festet	○				
Klippeenhet	Oljeport	Ren	○				
	Styrestang	Ren	○				
	Tannhjul	Inspiser og skift ut etter behov			○		
	Sagkjede	Inspisere og kvesse.	○				



WARNING

Forsikre deg om at motoren har blitt stoppet og fått kjøle seg ned før du utfører noe vedlikehold.

Kontakt med varme og / eller bevegelige deler kan forårsake personskade.

Alle vedlikeholdsoperasjoner - unntatt de som er oppført i bruksanvisningen, må utføres av kvalifisert servicepersonell

7.1. Rengjøring av filteret

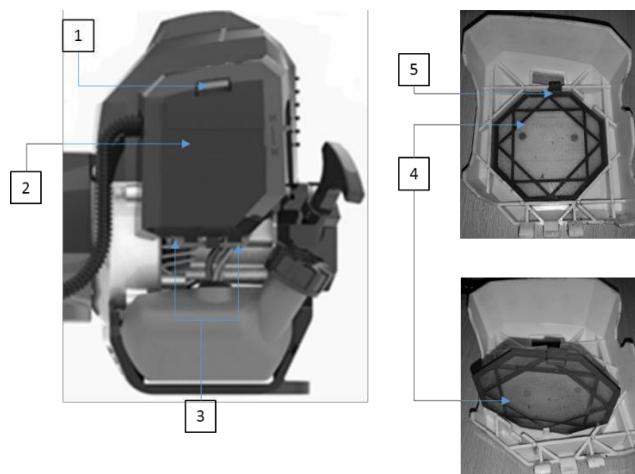


CAUTION

Bruk aldri motoren uten luftfilteret.

Et skittent luftfilter trykker på motorens ytelse, øker drivstofforbruket og gjør det vanskelig å starte. Hvis du merker tap av motoreffekt.

- 7.1.1. Skyv klipsen (1) ned og trekk filterdekselet (2) vekk fra maskinen, pass på å løsne de nedre klipsene (3).
- 7.1.2. Fjern filteret (4) ved å trykke på klipsen (5) og løfte filteret klart. Vask med såpe og vann. Bruk aldri bensin eller benzen!
- 7.1.3. La filteret tørke i luften.
- 7.1.4. For å skifte filteret, reverser prosessen ovenfor.



7.2. Tennplugg

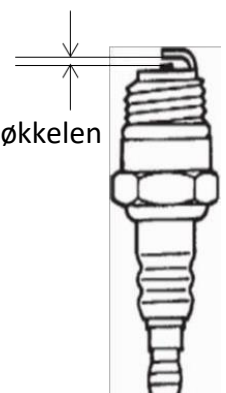
- 7.2.1. For å sikre normal drift av motoren, må ett tennplugg gap på 0,6 - 0,7 mm opprettholdes og være fritt for karbonavleiringer.

Tennpluggen MÅ strammes helt, ellers vil motoren  **WARNING** overopphete og forårsake skade.

Fullfør alltid følgende trinn med motoren av:

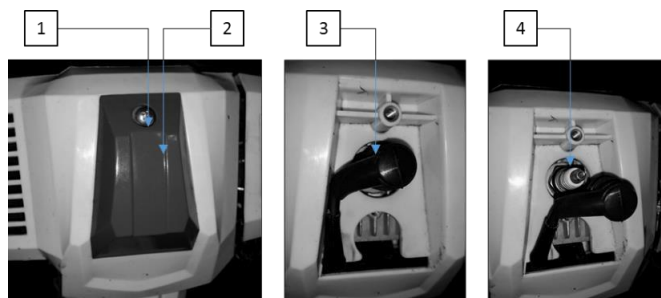
- 7.2.2. Løsne festeskruen (1) og løft tennpluggdekselet (2).
- 7.2.3. Forsiktig koble fra tennplugglokket (3). Ikke trekk i HT-ledningen. Trekk istedet i tennpluggghetten (3).
- 7.2.4. Skru ut tennpluggen ved hjelp av den medfølgende tennpluggnøkkelen (4) mot klokken.
- 7.2.5. Kontroller tennpluggen (4) visuelt for skader og elektrodeforbruk, fjern karbonavleiringen.
- 7.2.6. Kontroller gapet med en måler og vri elektroden på riktig avstand fra 0,6 til 0,7 mm.
- 7.2.7. Kontroller skiven på tennpluggen (4) og trekk til

0.6 to 0.7 mm



tennpluggen med et dreiemoment 12-15 Nm.

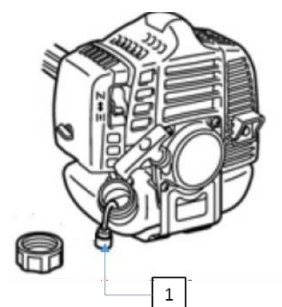
728. Sett tennplugghetten på tennpluggen.



7.3. Drivstoffilter

731. For å sjekke drivstoffilteret, må du først tømme drivstofftanken og bruke en krok for å trekke filteret fra drivstofftanken.

732. Rengjør eller bytt ut filteret etter behov.



7.4. Sliping av trimmingskniv.



WARNING

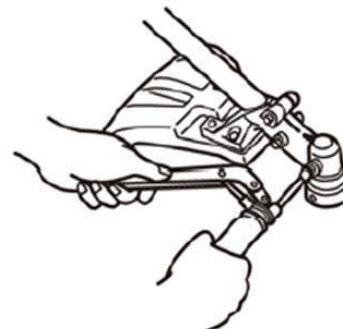
Når du sliper kniven, bruk beskyttelse for å unngå personskader.

- 741. Fjern skjærekniven (2) fra skjoldet (1).
- 742. Sett skjærekniven fast i en skruestikke.
- 743. Slip kniven med en passende flat fil.
- 744. Forsikre deg om at du opprettholder skjæringsvinkelen.
- 745. Oppretthold den opprinnelige skjæringsvinkelen.



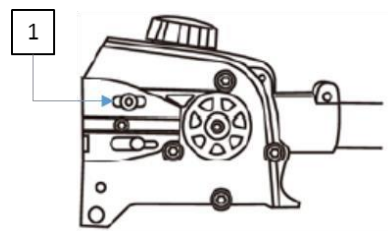
7.4 Vinklet overføring.

- 7.4.1 Reduksjonsgirene smøres av multifunksjonelt litiumbasert fett. Påfør nytt fett hver 25. time eller oftere, avhengig av maskinens arbeidsbelastning.



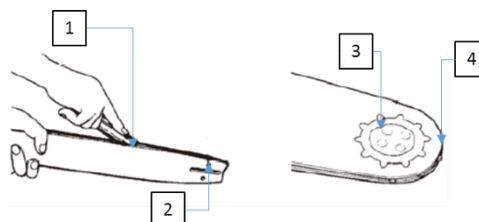
7.5 Oljeport.

- 7.5.1 Demonter styrestangen og sjekk om oljeporten (1) er tett.



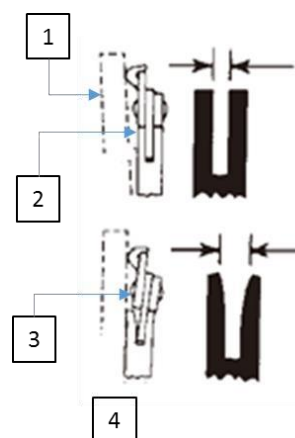
7.6 Styrestang

- 7.6.1 Fjern overflødig sagflis fra sporet (1) i styrestangen (2).
- 7.6.2 Smør nesehjulet (3) fra matingsporten på spissen av stangen (4)



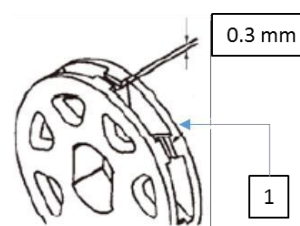
7.7 Stangskinne.

- 7.7.1 Stangskinnen skal alltid være en firkant, sjekk om skinnen er slitt. Bruk en linjal på stangen og utsiden av en beskjerer. Hvis det er avstand mellom dem, er skinnen normal. Hvis ikke er stangskinnen slitt, og du må korrigere dette før videre bruk.



7.8 Tannhjul

- 7.8.1 Sjekk for kraftig slitasje på tannhjulet (1). Når tennene er slitt over 0,3 mm, må tannhjulet skiftes ut.



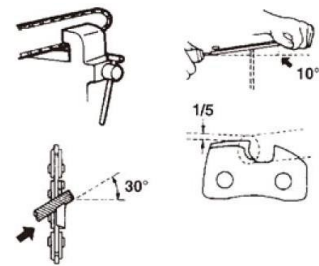
7.9 Kjede

! WARNING Det er veldig viktig for jevn og sikker drift å holde sagkjedet skarpt.

- 7.9.1 Klipperne dine må slipes når sagflis blir til pulver, eller hvis du trenger ekstra kraft for å sage inn i treet, eller hvis kuttet ikke går rett, eller hvis drivstofforbruket øker.

7.9.2 For å slipe, plasser kjedestangen i en skrustikke (beskytt stangen mot skader ved bruk av skrustikkepakke).

7.9.3 Slip som vist.

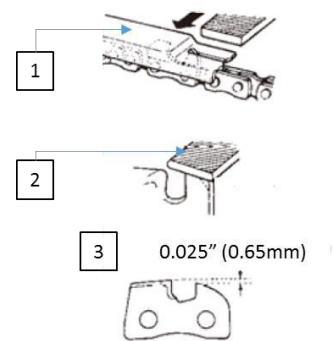


7.9.4 Etter at hver klipper er på plass, sjekk med dybdemåler og fil til riktig nivå som anvist.

1 - Måler
kontrollør

2 - Rundt
skulderen

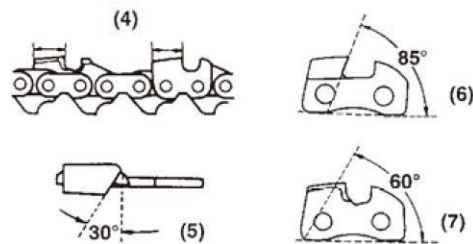
3 - Dybde
målestandard



WARNING

Sørg for å avrunde forkanten for å redusere sjansen for tilbakeslag eller sliting av remmen.

7.9.5 Forsikre deg om at hver kutter har samme lengde og kantvinkler som illustrasjonen.



8 OPPBEVARING AV MASKINEN



WARNING

Hvis du ikke følger disse trinnene, kan det oppstå avleiringer i forgasseren. Dette vil forårsake startproblemer og kan forårsake permanent skade

- 8.1. Utfør alt det generelle vedlikeholdet som vedlikeholdsseksjonen i brukerhåndboken din anbefaler.
- 8.2. Rengjør utsiden av maskinen, drivaksel, skjold og nylonklippehodet.
- 8.3. Fjern alt drivstoff fra drivstofftanken.
- 8.4. Etter at alt drivstoff er tappet, start motoren.
- 8.5. La motoren gå på tomgang til motoren stopper av seg selv. Dette gjør at drivstoffet kan fjernes fra forgasseren.
- 8.6. La motoren avkjøles (ca. 5 minutter).
- 8.7. Bruk en tennpluggnøkkel, ta ut tennpluggen.
- 8.8. Hell 1 ts ren totaktsolje i forbrenningskammeret. Trekk starttauets sakte flere ganger for å smøre innvendige komponenter. Bytt ut tennpluggen.

8.9. Oppbevar maskinen på et kjølig, tørt sted vekk fra antennelseskilder som oljebrenner, varmtvannsbereder osv.

8.10. Transport av maskinen.

8.10.1. Når du transporterer maskinen, må du forsikre deg om at det ikke lekker drivstoff.

8.10.2. IKKE la trimmeren / busk-klipperen komme i kontakt med personer, dyr og eiendom.

9 FEILSØKING



CAUTION

Hvis feilsøking ikke løser problemet, må du kontakte forhandleren eller produsenten direkte. Bruk bare originaldeler som er godkjent av produsenten, ellers inngår du en risiko.

9.4 Vanskeligheter med å starte.

Situasjon		Årsak	Løsning
Ingen gnist	Tennplugg	Kullavsetning mellom tennpluggens elektroder	Rengjør tennpluggen. Juster gapet til 0,6 ~ 0,7 mm, Bytt ut tennpluggen
	Annet	Tenningsspolen er defekt Svinghjul Magneto for svak	Bytt tennspolen eller svinghjul
Svak gnist	Komprimering	For mye drivstoff i forbrenningen kammer, dårlig drivstoff eller vann i tanken	Fjern tennpluggen og tørk, fyll drivstoff.
	Forgasser pumper ikke drivstoff mer.	Blokkert drivstofftilførsel	Rengjør forgasseren og rengjør linjene
Normal drivstoff-forsyning, men svak kompresjon		Slitte stempelringer, tennpluggen ikke strammet, sylinderhodet er ikke tett, feil ventilklaring eller tenning	Bytt ut eller juster
Normal drivstoff-forsyning og god gnist		Dårlig kontakt mellom tennpluggen og tennpluggen	Sjekk eller bytt

9.5 Vanskeligheter under drift.

Situasjon	Årsak	Løsning
Motoren kommer ikke opp i fart	Choke er i "kald start" -posisjon, eksosanlegget tetter ikke lufttilførselen, slitte bevegelige elementer, gnist svak til stor ventilkleding, Sotet topplokk	Åpne choke, eksosanleggets tennspolesveksling sjekk eller skift ut, svinghjul Juster tennpluggen
Strømmen går tom	Overfylte linjer til forgasseren Gnistdistanse feil	Bytt ut linjer og forgasserspalte
Motorlyder	Feil choke posisjon, skadet veivaksel	Kontroller / bytt ut veivakselen
Lekk forgasser	Feil i kontraventilen på tanklokket Slitt forgasserpakning	Sett på drivstoffkapselen Bytt forgasser eller tetning

10 FJERNING AV MASKINEN

- 10.1. Hvis det blir nødvendig å kaste maskinen din, må du kontakte kommunen for avfallshåndtering for enheten, eller ta enheten til ditt lokale gjenvinningsstasjon. Forsikre deg om at all olje og drivstoff blir kastet på riktig måte enten på forhånd eller på gjenvinningsstasjonen.

11 SAMSVARSERKLÆRING

2006/42 / EF Maskindirektiv
2004/108 / EF EMC-direktiv
2000/14 / EF Støyutslippsdirektiv
97/68 / EF NRMM-direktiv

12 KONTAKTOPPLYSNINGER

Post- og besøksadresse;

HYUNDAI POWER NORGE
C/o Skandinavisk Batteriimport
AS
Rigetjønneveien 22, 4626
Kristiansand.

Telefon nummer;

+47 38 10 70 20

Email adresse;

post@skanbatt.no
www.hyundaipowernorge.no

HYUNDAI

GENPOWER LTD

Isaac Way, London Road
Pembroke Dock, STORBRITANNIA, SA72 4RW T:
+44 (0) 1646687880 F: +44 (0) 1646686198

E: info@hyundaipowerequipment.co.uk

www.hyundaipowerequipment.co.uk